

پمپ بنزین

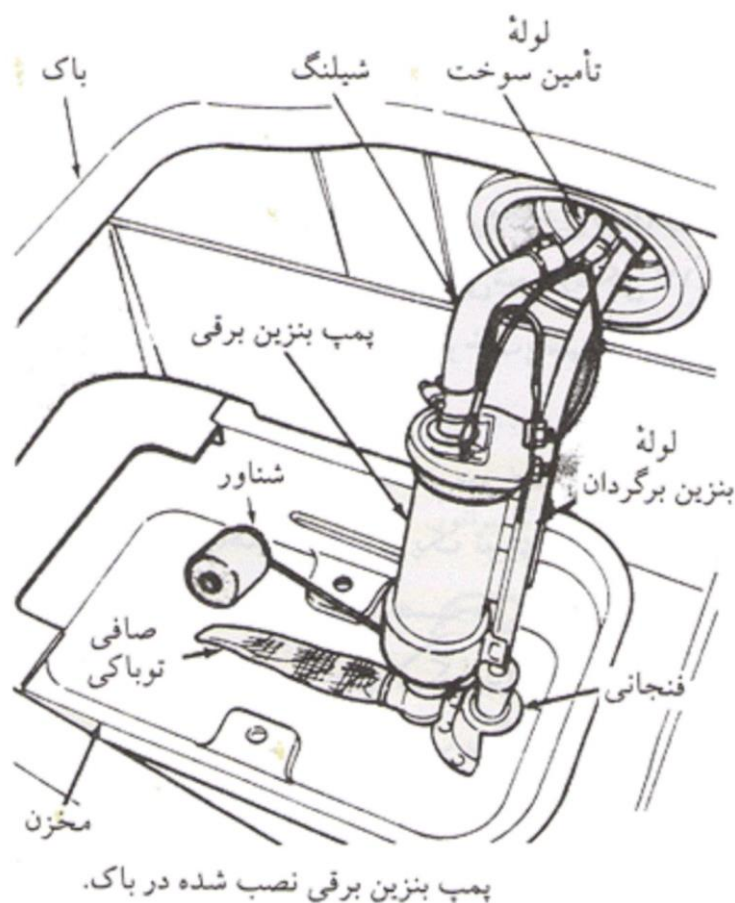


پمپ بنزین وظیفه دارد سوخت را با فشار معین از باک (4 الی 6 بار) به مدار سوخت رسانی وارد کند فشار پمپ باید همیشه بیشتر از فشار مورد نیاز پاشش انژکتورها باشد تا در صورت افزایش مصرف سوخت موتور با کمبود سوخت مواجه نشود. سوپاپ یک طرفه در داخل پمپ از برگشت یا خالی شدن مدار سوخت رسانی جلوگیری میکند

پمپ بنزین ها دو نوع است

- ۱- پمپ بنزین داخل باک
- ۲- پمپ بنزین بیرون باک

اگر پمپ بنزین بیرون باک داغ شود پمپ بنزین به صدا افتاده و باید تعویض شود. پمپ بنزین داخل باک به دلیل خنک شدن توسط بنزین و ایمنی بیشتر امروزه در بیشتر اتومبیل ها مورد استفاده قرار میگیرد



نشانه های خرابی پمپ بنزین:

- ۱- در صورتی که پمپ کامل بسوزد اتومبیل استارت خورده روشن نمیشود یا یک لحظه روشن شده خاموش میشود و دیگر روشن نمیشود
 - ۲- در صورتی که پمپ نیم سوز باشد در هنگام شتاب گیری و زیر بار با کمبود سوخت مواجه میشویم اتومبیل دچار ریپ زدن شده و یا بعد از روشن کردن خودرو خودرو گاز نمیخورد
- جهت تست اهمی پمپ بنزین بین پایه ی مثبت و منفی پمپ اهم متر را قرار میدهیم عدد به دست آمده حدود 12 رانشان میدهد

نکته 1: اگر با باز کردن سویچ صدای پمپ شنیده نشود ابتدا فیوز پمپ، رله دوپل و برق 12 ولت را تا سر پمپ چک میکنیم اگر همه اینها سالم بود ابتدا شیلنگ ورودی به ریل را خارج کرده درظرفی قرار داده و استارت میزنیم اگر بنزینی از شیلنگ خارج نشد نشانه سوختن پمپ میباشد

نکته 2: در صورت خارج شدن بنزین از شیلنگ ورودی بهتر است توسط فشار سنج سوخت ، فشار سوخت را اندازه گیری کنیم اگر پمپ سالم باشد بر روی فشارسنج عقربه روی عدد 4 بار می ایستد

صافی بنزین

وظیفه این صافی جلوگیری از ورود ذرات به داخل انژکتورها میباشد . هر 20000 کیلومتر باید صافی بنزین را تعویض کنیم

نکته مهم : در نصب صافی جهت فلش بر روی فیلتر بنزین باید به سمت ریل سوخت باشد

WWW.CNG20.COM