

نوع عیب	علت خرابی
<p>1 - سوئیچ اینرسی : ممکن است در اثر ضربه شدید به خودرو (مانند دست انداز) عمل کرده باشد.</p> <p>2 - سنسور دور موتور ممکن است خراب باشد یا براده به نوک آن چسبیده باشد.</p> <p>3 - پمپ بنزین (فیوز - سیم کشی - پمپ بنزین)</p> <p>4 - رله اصلی دابل : در این حالت چراغ چک پشت آمپر نداریم .</p> <p>ولی اگر رله بنزین ایراد داشته باشد چراغ چک داریم</p> <p>5 - گیرکردن شافت استپر موتور</p> <p>6 - با دیاگ چک شود دمای آب چند درجه است (مثلاً اگر 40- یا 215+ را نشان دهد فشنگی آب یا سیم کشی ایراد دارد</p> <p>7 - در خودروهای پیکان و RD سنسور MAP</p> <p>8 - باتری</p> <p>9 - قطع شدن تغذیه ECU : در این حالت نیز چراغ چک پشت آمپر خاموش است . باتوجه به نقشه ، مسیر ولتاژ 12 ولت و سوئیچ باز را چک کنید .</p> <p>10 - خرابی ECU : به عنوان مثال اگر چراغ چک نداشته باشیم ممکن است آی سی رگولاتور یا رله دبل خراب باشد</p>	<p>روشن نشدن خودرو</p>
<p>سنسور مپ MAP</p>	<p>خودرو در هنگام صبح با استارت زیاد روشن میشود اگر زیاد گاز داده شود خاموش میشود</p>
<p>فشنگی یا سنسور دمای آب</p>	<p>خودرو در هنگام صبح با استارت اول روشن نمیشود اما در بقیه اوقات فوراً روشن میشود</p>
<p>فشنگی یا سنسور دمای آب</p>	<p>خودرو در هوای سرد روشن نمیشود</p>

<p>1- استپر موتور (ممکن است نوک آن کثیف شده باشد یا شفت آن بر اثر انبساط و انقباض گیر کرده باشد) استپر را تمیز کرده و چند قطره به انتهای شفت روغن بزنید).</p> <p>2 - گرمکن هوزینگ دریچه گاز</p> <p>3 - سنسور دمای آب</p>	<p>خودرو در هوای سرد مثلاً صبح ها به محض روشن شدن خاموش میشود به معنای دیگر ساسات نمیکند و باید پا روی پدال نگه داشته شود</p>
<p>خراب شدن و نیم سوز شدن کوئل</p>	<p>خودرو به صورت نیمه کامل روشن میشود و بارها کردن سوئیچ دوباره خاموش میشود</p>
<p>سنسور دور موتور ایراد دارد (این سنسور در اثر گرما زیاد کیفیت خود را از دست داده است) یا براده های نوک آن تمیز شود</p>	<p>روشن نشدن خودرو در هنگام استارت گرم (یعنی 20 تا 30 دقیقه بعد از خاموش شدن موتور در تابستان)</p>
<p>سنسور دمای آب</p>	<p>بد روشن شدن خودرو در آب و هوای سرد</p>
<p>سنسور اکسیژن خراب است (گرم کن آن کار نمیکند)</p>	<p>خودرو در هنگام روشن شدن دچار خام سوزی میشود</p>
<p>1 - گیرکردن شافت استپر موتور</p> <p>2 - دریچه گاز</p>	<p>خاموش شدن خودرو در دور آرام</p>
<p>سوئیچ اینرسی عمل کرده است</p>	<p>خاموش شدن خودرو در اثر ضربه مانند دست انداز یا تصادف</p>
<p>1 - استپر موتور</p> <p>2 - اگر دیاگ خطای استپر دهد و با تعویض استپر درست نشد باید ECU را باز کرده و آی سی مربوط به استپر را تعویض کنید</p>	<p>با ایجاد بار اضافی در دور آرام، موتور دچار لرزش یا خاموش میشود</p>
<p>1 - سنسور فشار فرمان هیدرولیک</p> <p>2 - استپر موتور</p> <p>3 - اگر دیاگ خطای استپر دهد و با تعویض استپر درست نشد باید ECU را باز کرده و آی سی مربوط به استپر را تعویض کنید</p>	<p>با چرخاندن فرمان هیدرولیک در دور آرام ، موتور دچار لرزش یا خاموش میشود</p>

<p>سنسور سرعت خودرو (فیوز و سیم کشی چک شود)</p>	<p>خاموش شدن موتور در بعضی اوقات هنگام کاهش سرعت و زمانی که دنده درگیر است (به خصوص پشت چراغ قرمز)</p>
<p>1 - خرابی استپر موتور 2 - اگر دیاگ خطای استپر دهد و با تعویض استپر درست نشد باید ECU را باز کرده و آی سی مربوط به استپر را تعویض کنید</p>	<p>خاموش شدن (کپ کردن) ماشین به خصوص در زمان رها کردن ناگهانی پدال</p>
<p>سنسور مپ MAP</p>	<p>در هنگام خاموش کردن ، موتور لرزش دارد</p>
<p>1 - سنسور دور موتور 2 - ممکن است فاصله بین سنسور دور موتور با دنده کم شده باشد (با یک واشر نسوز 1 یا 2 میل بین سنسور و بدنه فاصله را زیاد کنید) 2 - ECU موتور : مسیر منفی دریچه گاز را با یک سیم نازک اتصال کوتاه کنید یا مسیر های جریان روی برد را بازبینی کرده تا قطعی بوجود نیامده باشد . در غیر این صورت ایپرام برنامه ریزی شود یا آرسی دور موتور و دریچه گاز تعویض شود</p>	<p>ایجاد حالت CUT OFF قبل از رسیدن دور موتور به رد لاین (مثلاً دور موتور به 3000 نمیرسد)</p>
<p>سنسور دور موتور</p>	<p>ثابت ماندن یا حرکت نکردن دور سنج در یک دور موتور مشخص (یا شلاق زدن)</p>
<p>1 - سنسور دمای آب 2 - برنامه ریزی ایپرام ECU</p>	<p>دود کردن خودرو به طور محسوس در زمانی که موتور خنک میباشد یا بعد از گرم شدن موتور (معمولاً دریکی از حالات)</p>
<p>1 - گرفتگی انژکتورها 2 - نشستی از ناحیه اورینگ انژکتور 3 - برنامه ریزی ایپرام ECU</p>	<p>دود کردن موتور در حالت عادی (دود سیاه)</p>
<p>1 - سنسور سرعت خودرو 2 - گرفتگی و کثیفی فیلتر بنزین</p>	<p>دود کردن موتور گاهی اوقات که در هنگام گاز دادن کم یا زیاد میشود</p>
<p>پمپ بنزین</p>	<p>در سربالایی ها و هنگام شتاب گیری</p>

<p>1 - سنسور مپ (منیفولد)</p> <p>2 - اگر موتور تعمیر شده است تسمه تایم چک شود</p>	<p>خودرو در سربالایی ها شتاب لازم ندارد ولی به سمت سرپایینی بدون مشکل است</p>
<p>سنسور سرعت خودرو</p>	<p>در سربالایی و هنگام دنده معکوس خودرو ریپ میزند</p>
<p>1 - فیلتر بنزین خراب است</p> <p>2 - شمع ها و وایر</p> <p>3 - برای 206 بهتر است از شمع سوزنی اصلی استفاده شود</p>	<p>در شتاب گیری موتور مکث دارد (سخته میزند)</p>
<p>سنسور مپ MAP</p>	<p>خودرو در هنگام گاز خوردن یا برداشتن پدال گاز دچار دور موتور نامنظم (ریپ) میشود</p>
<p>1 - خراب شدن و نیم سوز شدن کویل</p> <p>2 - کثیف بودن فیلتر هوا</p> <p>3 - شمع و وایرها (برای 206 بهتر است از شمع سوزنی اصلی استفاده شود)</p> <p>4- به هم ریختن برنامه ایبرام ECU</p>	<p>موتور کشش ندارد و مصرف بنزین افزایش یافته است</p>
<p>1 - نشستی یا گرفتگی انژکتورها</p> <p>2 - به هم ریختن برنامه ایبرام ECU</p>	<p>موتور کشش ندارد</p>
<p>خرابی استپر موتور</p>	<p>کاهش دور موتور به مقدار قابل توجه در زمان گرفتن کولر در دور آرام خودرو</p>
<p>خرابی استپر موتور</p>	<p>گاز خوردن بی دلیل پس از روشن شدن موتور خودرو</p>

<p>1 - استپر موتور</p> <p>2 - سنسور و موتور دریچه گاز (در صورت وجود)</p> <p>3 - مپ سنسور (سنسور فشار هوای ورودی)</p> <p>4 - ایراد سیم و پدال و دریچه گاز</p> <p>5 - سیستم ورودی هوا و منیفولد (نشستی هوا از هوزینگ دریچه گاز)</p> <p>6 - سنسور دور موتور</p> <p>7 - ECU- موتور (ایپرام یا فلش برنامه ریزی شود)</p> <p>8 - انژکتور ها و غیره</p> <p>9 - ممکن است در اثر شستشوی موتور و یا بارندگی به بعضی از سنسورها مانند کیلومتر آب رسیده باشد و باعث کارکرد نامنظم و بهم ریختگی آی سی یو شود. معمولاً با فلش رفع عیب میشود</p>	<p>خودرو بی دلیل گاز می خورد و یا دور موتور بالا میرود</p>
<p>1 - ترمینالهای سوکت دریچه گاز ممکن است سولفاته شده باشند</p> <p>2 - خرابی استپر موتور</p> <p>3 - نشستی هوا از اتصالات مجموعه هواکش تا دریچه</p> <p>4 - تنظیم نبودن پتانسیومتر CO در پیکان و RD</p> <p>5 - کثیف شدن نوک سنسور دور موتور</p> <p>6 - انژکتور ها</p> <p>7 - شمع ها</p> <p>8 - ECU- موتور (ایپرام یا فلش برنامه ریزی شود)</p>	<p>نوسان دور موتور در دور آرام و کاهش افزایش دور موتور</p>
<p>1 - سنسور دمای آب</p> <p>2 - ECU- موتور (ایپرام یا فلش برنامه ریزی شود)</p>	<p>خودرو در دور آرام بد کار میکند و مصرف سوخت زیاد است</p>
<p>کثیف بودن یا آب خوردگی سنسور دریچه گاز</p>	<p>نوسان دور موتور در دورهای بالا</p>
<p>سنسور دریچه گاز</p>	<p>هنگامیکه خودرو سرد است دور موتور در حد نرمال و در موقع گرم بودن دور موتور تا حالت CUT OFF بالا میرود</p>

<p>اتصال بدنه شدن سیم فشار هیدرولیک (از اتصال بدنه بودن ممانعت شود)</p>	<p>بالا رفتن دور موتور (پراید بدون فرمان هیدرولیک) و نوسان در دور آرام</p>
<p>پتانسیومتر دریچه گاز</p>	<p>بالا نرفتن دور موتور از یک حد خاص</p>
<p>1 - پتانسیومتر دریچه گاز 2 - ممکن است پمپ بنزین ضعیف باشد و فشار سوخت کم شده باشد 3 - احتمال دارد منفی دریچه گاز قطع باشد . مسیر هر سه سیم را ECU چک کنید. اگر سالم بود ECU را باز کنید و مسیر منفی را با یک سیم اتصال کوتاه کنید . اگر درست نشد ایپرام را برنامه ریزی کنید در غیر این صورت آی سی دریچه گاز تعویض شود و همچنین مسیرهای روی برد چک شود</p>	<p>با گاز دادن خودرو خاموش میشود</p>
<p>1 - سنسور MAP (پارس ، سمند و 405) چک شود 2 - انژکتور 3 - شمع و وایرها 4 - ECU موتور : ممکن است آی سی انژکتور خراب شده باشد</p>	<p>خودرو حالتی شبیه به سه کار میکند (لرزش شدید)</p>
<p>1 - شمع ها چک شود 2 - ترموستات کنترل شود 3 - سنسور دمای آب 4 - ECU موتور (آی سی مربوط دمای آب ممکن است خراب باشد)</p>	<p>دمای آب و آمپر آب بالا میرود</p>
<p>1 - رله فن چک شود 2 - مقاومت یا یونیت فن چک شود 3 - ایپرام ECU برنامه ریزی یا فلش شود (ممکن است است در اثر شستشوی موتور و یا بارندگی به بعضی از سنسورها مانند کیلومتر آب رسیده باشد و باعث کارکرد نامنظم و بهم ریختگی ای سی یو شود ، معمولاً با فلش رفع عیب میشود) 4 - آی سی فن یا دمای آب ECU تعویض شود</p>	<p>فن با روشن شدن موتور یکسره کار میکند</p>

<p>1 - واشر سرسیلندر سوخته است</p> <p>2 - سنسور دمای آب</p> <p>3 - آی سی فن یا دمای آب ECU تعویض شود</p>	<p>دمای آب و آمپر آب بالا می‌رود و صدای قل قل در هنگام خاموش کردن به گوش می‌رسد</p>
<p>1 - فیلتر بنزین خراب است</p> <p>2 - در خودروهای دوگانه در هر دو حالت اگر این اتفاق بیفتد معمولاً به سیم کشی کوئل مربوط می‌شود.</p>	<p>در مسافت های به طور پیوسته پرگاز موتور سکت (مکث) دارد</p>
<p>سنسور دمای آب</p>	<p>دوده سیاه خشک روی شمع می بندد</p>
<p>رله دوبل ایراد دارد</p>	<p>حافظه موقت دائماً پاک می‌شود</p>
<p>1 - اگر خودروی شما دارای کاربراتور است ، دهانه آن ممکن است تنظیم نباشد و یا خراب شده باشد</p> <p>2 - موتور ممکن است خیلی داغ شده باشد</p> <p>3 - تنظیم کننده فشار بنزین ممکن است در فشار خیلی کمی کار کند</p> <p>4 - زمان بندی احتراق ممکن است غلط باشد</p> <p>5 - ممکن است مشکل احتراق وجود داشته باشد</p> <p>6 - ممکن است مشکلی در کامپیوتر کنترل کننده خودرو وجود داشته باشد</p> <p>7 - فیلتر بنزین ممکن است که گرفتگی داشته باشد</p> <p>8 - مبدل گشتاور درگیر بکس ممکن است که در زمان صحیحی قفل نکند یا سر بخورد</p> <p>9 - ممکن است نشت در سیستم واکيوم وجود داشته باشد</p> <p>10 - سوپاپ EGR ممکن است گیر کرده باشد</p> <p>11 - اکسل ها ممکن است شل شده باشند یا خوردگی داشته باشند</p> <p>12 - انژکتورهای سوخت ممکن است کثیف شده باشند</p>	<p>ریپ زدن موتور در حال حرکت: توضیح مشکل : روشن شدن موتور و حرکت آن بدون مشکل است ولی هنگامیکه سعی میکنید با سرعت ثابت حرکت کنید ، موتور بد کار میکند. مشاهده میکنید که عملکرد موتور هنگامیکه گرم و سرد است متفاوت است</p>

<p>1- در سیستم واکيوم نشت وجود دارد 2- یک یا چند تا از انژکتورهای خودروی شما نشت دارند 3- در آگزوز خودرو سوراخی پدید آمده است</p>	<p>صدای تق تق از آگزوز :توضیح مشکل : با فشار دادن پدال گاز ، از آگزوز صدای تق تق میشنوید . کارکردن موتور بنظر خوب میرسد ولی مصرف سوخت بالا رفته است</p>
<p>روشن شدن چراغ آب به همراه STOP زمانیکه درجه آب پایین باشد و دور تند فن یکسره عمل نماید به احتمال قوی ایراد از سنسور دمای آب خودرو و یا سیم کشی و ECU میباشد و با چک کردن میزان آب رادیاتور و خنک بودن موتور به نزدیک ترین نمایندگی جهت تعویض سنسور و بازدید سیم کشی و ای سی یو مراجعه نمایید . حال در صورتیکه دمای آب نیز بالا باشد در نتیجه موتور واقعاً جوش آورده و نیاز به بررسی سیستم خنک کننده دارد . در صورت عدم عملکرد فن های رادیاتور ابتدا جهت چک کردن فیوزهای فن موجود در جعبه فیوز کالسکه ای (داخل محفظه موتور سمت راننده پشت چراغ جلو چسبیده به گلگیر) که داخل آن 4 فیوز سبز رنگ وجود دارد 2 فیوز متمایل به سمت جلو خودرو که شل میباشد یک بوده و 2 فیوز دیگر اصلی میباشد در صورت معیوب بودن با یک تعویض کردند . حال از سفت بودن سوکت های زیر جعبه فیوز کالسکه ای اطمینان حاصل نمایید . در صورت عملکرد فن ها هواگیری را روی خودرو انجام دهید . بدین ترتیب که ابتدا خودرو را خاموش نموده و اجازه دهید سیستم کاملاً سرد گردد . دو پیچ هواگیری قبل و بعد از ترموستات که یکی برنجی و دیگری پلاستیکی میباشد را با احتیاط باز نموده و از درب رادیاتور آب اضافه کرده تا آب بدون حباب از این دو پیچ بیرون بزند سپس به میزان مناسب ضد یخ اضافه کرده و پیچ ها و درب رادیاتور را محکم ببندید . در صورت جوش آوردن مجدد ، ایراد احتمالی از ترموستات ، سنسور آب و فن ها ، رله ها و یایونیت مربوطه و سیم کشی میباشد</p>	<p>روشن شدن چراغ آب به همراه چراغ STOP در خودروی خانواده RD و 405</p>
<p>اگر خودروی شما از خانواده سمند و یا پارس ELX و دارای سیستم هوشمند (دزدگیر) میباشد جهت تنظیم ابتدا میزان حساسیت شوک سنسور را در سیستم هوشمند روی 30 – 40 تنظیم نمایید . حال جهت ریست نمودن سیستم هوشمند ابتدا توسط کلید آژیر صدای آن را قطع کرده و سپس با برداشتن سر منفی باتری و سوکت سه پایه قهوه ای آژیر مشکی رنگ (داخل محفظه موتور سمت شاگرد) سیستم را ریست نموده و مجدد سوکت و سرباتری نصب و سیستم آژیر را با کلید مربوطه فعال نمایید . در صورت برطرف نشدن ایراد با آزاد کردن سوکت دو پایه مشکی پشت چراغ جلو سمت راننده ، موقتاً میکروسوییچ درب موتور را از مدار خارج نموده و جهت بازدید سیستم هوشمند ، میکروسوییچ ها و آژیر به تعمیرگاه مراجعه نمایید</p>	<p>ایراد دزدگیر خودروی سمند و پارس ELX</p>
<p>نسور کیلومتر ایراد یا قطع است</p>	<p>اگر ماشین موقع شروع به گاز دادن یا برداشتن پا از روی پدال گاز در دنده 1 یا 2 ماشین تقه بزند</p>

سنسور کیلومتر ایراد یا قطع است	خاموش شدن ماشین در مواقعی که درجا کار میکند
سنسور کیلومتر ایراد یا قطع است	افزایش مصرف سوخت و بدکار کردن خودرو به خصوص در دورهای بالا
<p>سمت چپ زیر فرمان یک درب قرار دارد که همانند یک جا فیوزی است . که با چند پیچ چهارسو و چند دیاق وصل شده . آنرا آزاد کرده و گیرنده آن را که همانند یک رله است خارج میکنید . سپس دو عدد پدی که داخل کیت گیرنده قرار دارد را برای لحظه ای اتصال کوتاه داده و رها میکنید . آنگاه دکمه ریموت کنترل را چند بار فشار دهید تا باصدای چند رله اتمام کددهی را بشنوید . ریموتها اینک کد گرفته است</p>	کد دهی به سمند معمولی