

## رگلاتور

- ۱- رگلاتور خلّائی ( توسط شیلنگ به منی فولد هوا متصل است.)
- ۲- رگلاتور مکانیکی ( در داخل پمپ بنزین با فشار بنزین فعال است)



رگلاتور خلّائی



رگلاتور مکانیکی

## وظیفه رگلاتور

ثابت نگه داشتن فشار بنزین در داخل ریل سوخت و پشت انژکتورها میباشد. این قطعه در انتهای ریل سوخت نصب میشود. توسط دو اورینگ کاملاً آب بندی شده و با یک خار در جای خود محکم میشود

این قطعه دارای یک لوله ی ورودی از ریل سوخت است یک لوله خروجی که بنزین اضافی را به باک برگشت میدهد و لوله دیگری که به منیفولد هو متصل است . فشار سوخت در ریل توسط رگلاتور 2.5 تا 3.5 بار میباشد که این عدد بر روی رگلاتور نوشته شده است. زمانی که اتومبیل را روشن میکنیم و به آن گاز نمیدهیم صفحه ی دیافراگم رگلاتور باز است تا اضافهی بنزین به باک برگشت کند. با گاز دادن صفحه دیافراگم به جای خود برمیگردد تا از برگشت بنزین جلوگیری کند

## خرابی های رگلاتور:

این قطعه در صورت خراب شدن تعمیر شدنی نیست و باید تعویض شود. از نشانه های خرابی رگلاتور میتوان به موارد زیر اشاره کرد:

### ۱) مسیر برگشت سوخت همیشه بسته باشد:

\* در وضعیت سلو دور موتور بالا می ماند

\* مصرف سوخت بالا میرود

\* خرابی اورینگ انژکتورها و نشتی انژکتورها را در پی دارد

\* نشت بنزین از طریق رگلاتور بر سر شمع ها

### ۲) مسیر برگشت سوخت همیشه باز باشد:

\* در وضعیت سلو پس از استارت زدن خودرو خاموش میشود و جهت روشن شدن استارت زیاد میخورد

\* در هنگام شتاب گیری و سرعت های بالا موتور بدکار میکند و ریپ زدن را به دنبال دارد