

علتهای احتمالی	رفع عیب	عیب
باطری ضعیف است.	باطری را شارژ کنید، سیستم شارژ را کنترل نمایید.	استارت موتور را نمی چرخاند (نور چراغ جلو کم است).
باطری معیوب است.	باطری را تعویض نمایید.	
کابل های باطری خورده و زنگ زده، یا اتصالها شل است.	پست های باطری را تمیز یا تعویض نمایید. اتصال برق باطری و موتور استارت را محکم کنید.	
سولونوئید استارت معیوب است.	تعویض نمایید.	استارت موتور را نمی چرخاند. (نور چراغ جلو خوب است).
بندیکس کثیف و یا معیوب است.	جا شیار دنده استارت را تمیز نمایید.	
استارت معیوب است.	تعمیر و یا تعویض نمایید.	
سوئیچ استارت معیوب است.	تعویض نمایید.	
باطری ضعیف است.	باطری را شارژ کنید، سیستم شارژ را کنترل کنید.	موتور آرام می چرخد ولی روشن نمی شود.
باطری معیوب است.	تعویض نمایید.	
کابل های باطری خراب، یا اتصال ها شل است.	پست های باطری را تمیز و یا عوض کنید. اتصال های استارت را محکم کنید.	
اتصال بدنه موتور خوب نیست	تمیز و یا تعویض نمایید.	
استارت خراب است	تعمیر و یا تعویض نمایید.	
روغن داخل موتور سفت است.	فیلتر و روغن موتور را تعویض نمایید.	
خرابی سیستم جرقه.	جرقه سر شمع ها کنترل کنید.	
جرقه سر شمع مشاهده نمی شود.	خروجی کوئل را کنترل کنید	گردش موتور عادی است ولی روشن نمی شود.
	شکستگی در دلکو و چکش برق را بررسی کنید و از نظر نداشتن رطوبت مطمئن شوید، هنگامی که جرقه ای از سر سیم کوئل به دلکو مشاهده نشد اتصال های مدار جرقه و پلاتین را کنترل کنید. اگر سرشمع ها برق وجود دارد، عیب مربوط به سوخت است.	

جرقه سر شمع مشاهده می شود.	فیلتر هوا را بردارید و عمل ساسات را بررسی کنید، اگر لازم باشد با فشار آرام انگشت آن را کمک کنید. روغن زدن به محور دريچه کاربراتور ممکن است کمک کند. اتصال بنزین از کاربراتور را شل کرده استارت بنزید و پمپ شدن بنزین را بررسی کنید.	
در صورتی که بنزین به کاربراتور می رسد.	به داخل کاربراتور نگاه کنید گاز بدهید. رطوبت یا خشکی آن را تماشا کنید، اگر خشک بود مسیر پمپ شتاب دهنده را تمیز کنید، در صورتیکه مرطوب باشد شمعها را درآورده و پس از تمیز کردن آنها را از لحاظ فاصله تنظیم کنید.	
بنزین به کاربراتور نمی رسد.	بنزین داخل باک را کنترل کنید ممکن است بنزین نداشته باشد و درجه اشتباه نشان می دهد.	
اگر پمپ بنزین الکتریکی باشد.	اتصال بدنه موتور پمپ بنزین را چک کنید و به پمپ تقه بنزید، اگر شروع به پمپ کردن بنزین کرد، پمپ را سوار کنید.	
در صورتی که پمپ مکانیکی باشد.	در صورتیکه کار نکرد به متخصص رجوع کنید. مطمئن شوید که مسیر از مخزن بنزین تا پمپ بنزین باز است، سر پمپ را بردارید و فیلتر پمپ را تمیز کنید و مطمئن شوید موقعی که سر پمپ را دوباره بستید محکم است و راه نفوذ هوا بسته شده است. لوله ها را از نظر نشت هوا کنترل کنید و در صورتیکه عیبی پیدا نکردید باید با متخصص مشورت کنید.	
دلکو نامیزان است.	کنترل و دوباره تنظیم کنید.	جرقه پس می زند، در داخل کاربراتور صدا ایجاد می کند.
در دلکو و نقطه های اتصال مرطوب است.	کاملا خشک نموده و ترتیب جرقه را کنترل کنید.	
خرابی در سیستم بنزین و یا سیستم جرقه است.	به قسمت "گردش موتور عادی ولی روشن نمی شود". رجوع کنید با تکیه بر مسئله ساسات جرقه و شمع ها.	موتور روشن شده ولی دوباره خاموش می شود.
پیچ گاز احتیاج به تنظیم دارد.	تنظیم کنید.	در دور آرام موقعی که موتور سرد است خاموش می شود.
ساسات درست کار نمی کند.	فیلتر هوا را بردارید و کار ساسات را کنترل کنید.	

دور آرام در دور کمی است.	در صورتیکه امکان داشته باشد پیچ گاز را زیاد کنید.	هنگامی که موتور گرم است در دور آرام موتور خاموش می شود.
مخلوط بنزین و هوای دور آرام تنظیم نیست.	اگر ممکن است سوخت دور آرام را تنظیم کنید.	
پیچ هوا میزان نیست.	تمیز کنید.	
ساسات گیر کرده است.	عمل ساسات را کنترل کنید.	
پلاتین درست تنظیم نیست و یا خال زده است.	پلاتین را تنظیم کنید و در صورتیکه فرسوده باشد، تعویض نمایید.	
کاربراتور خفه کار می کند.	سطح شناور را به مقدار مشخص شده تنظیم کنید. والوهای سوزنی را تمیز کنید.	
نشستی در لوله مکش (لوله منیفولد)	اتصالهای کاربراتور به منیفولد را محکم کنید. لوله مکش منیفولد را کنترل نمایید.	
مخلوط هوا و بنزین تنظیم نیست.	سرعت سوخت دور آرام را به مقدار مشخص تنظیم کنید.	دور آرام موتور (سلو) نرم نیست.
پلاتین خال زده، کثیف و یا درست تنظیم نشده است.	پلاتین را عوض ، تمیز و یا تنظیم کنید.	
شمعها کثیف و یا نامیزان است.	فاصله دهانه شمعها را تنظیم نمایید.	
دلکو میزان نیست.	تنظیم کنید.	
نشستی در لوله مکش (لوله منیفولد)	اتصالهای کاربراتور را به منیفولد محکم کنید.	
فاصله ساق سوپاپها و چکشی ها میزان نیست.	فیلرگیری کنید.	شتاب اتومبیل کم است.
تنظیم دلکو صحیح نیست.	تنظیم کنید.	
در لوله مکش نشستی وجود دارد	پیچها را محکم کنید و در صورتیکه واشر خراب شده باشد، تعویض نمایید.	
سوخت کافی نیست.	سوراخها و والوهای سوزنی را تمیز کنید.	
بازوهای اهرمهای گاز میزان نیست.	مطمئن شوید که تمام گاز داخل اتومبیل برابر تمام گاز کاربراتور است، در صورتی که لازم باشد تنظیم کنید.	

آوانس اتوماتیک دلکو صحیح نیست.	قطعات فرسوده و یا خراب شده را تعویض نمایید. دلکو را طبق مشخصات موتور تنظیم کنید، گرفتگی داخل لوله آوانس مکش را برطرف نمایید و اتصالات را محکم کنید.	
شمع ها خراب شده است.	تمیز کنید و یا تعویض نمایید.	موتور ریپ می زند.
مدار جرعه خراب است.	مدار جرعه، چکش برق و وایرهای سیستم جرعه را بررسی کنید تا مطمئن شوید که تمام قطعات سیستم خشک و تمیز است.	
در لوله های تنفسی نشتی است.	تمام قطعات متصل به منی فولد را محکم کنید.	
بنزین کافی نیست و یا با آب مخلوط شده است.	در صورتیکه لازم باشد تمیز کنید.	
خفه کردن کاربراتور.	سوزن شناور را تمیز کنید. سطح شناور را کنترل کنید.	
سیستم اگزوز گرفته است.	اگزوز را تعمیر کنید.	
دلکو تنظیم نیست.	تنظیم کنید.	موتور دارای قدرت کمی است
آوانس اتوماتیک خلاء خراب است.	تعمیر و یا تنظیم نمایید.	
در مسیر لوله های تنفسی نشتی است.	تمام قطعات متصل به منی فولد را محکم کنید.	
فیلر سوپاپ ها صحیح نیست.	فیلر گیری کنید.	
فشار کمپرس کم است.	فشار را اندازه بگیرید.	
بنزین کافی نمی رسد.	سوخت رسانی به کاربراتور و والوهای سوزنی را بررسی کنید.	
اهرم گاز خارج از تنظیم است.	مطمئن شوید که تمام گاز داخل اتومبیل برابر تمام گاز کاربراتور است.	در دور آرام موتور خاموش می شود ولی در
پیچ گاز احتیاج به تنظیم دارد.	طوری تنظیم کنید که دور آرام موتور افزایش یابد.	
سوراخ هوایی سلو (دور آرام) مسدود شده است.	تمیز کنید.	

بقیه مواقع عادی کار می کند.	تمام قطعاتی که متصل به منی فولد هستند، کنترل کنید و در صورتیکه محکم نبودند محکم کنید.	در لوله مکش نشستی است.
در حین کار موتور ضربه می زند.	مقدار آوانس را کاهش دهید.	دلکو خیلی آوانس است.
	فنرهای آن را بررسی کنید.	آوانس اتوماتیک گریز از مرکز معیوب است.
	سیستم خنک کن موتور را کنترل نمایید.	موتور داغ می کند.
	شمع مناسب بکار ببرید.	شمعها داغ می کنند.
	کربن زدائی نمایید.	جمع شدن جرم و دوده در محفظه احتراق.
	تعویض نمایید.	واشر سرسیلندر سوخته است.
لوله اگزوز خارج می شود.	تعمیر کنید.	سرسیلندر ترک برداشته
	تمام اتصالاتی داخل دلکو را تمیز و محکم نمائید و وضعیت آن را کنترل کنید.	سر واپرها در مدار جرقه شل یا کثیف است.
موتور در سرعتهای زیاد ریپ می زند.	پلاتین را کنترل و تنظیم کنید	پلاتین سوخته و یا فاصله ها تنظیم نیست.
	تمیز و یا تنظیم نمایید.	شمع ها خراب است.
	نشستی و یا کمبود آب را کنترل کنید ولی قبل از اضافه کردن آب نیم ساعت جهت خنک شدن موتور صبر کنید.	کمبود آب در سیستم خنک کننده.
داغ کردن موتور	سفتی تسمه پروانه را به مقدار مشخص شده تنظیم کنید و در صورتی که تسمه خراب شده باشد تعویض نمایید.	تسمه پروانه شل است.
	تعویض نمایید.	لوله های جنت خراب است.
	واشر درب رادیاتور را کنترل کنید و مطمئن شوید که در حالت خوبی است و درب رادیاتور نسبت به درجه حرارت های متفاوت مناسب عمل می کند، در غیر این صورت تعویض نمایید.	درب رادیاتور خراب و یا مناسب نیست

مدار دستگاه خنک کننده گرفتگی دارد.	مسیر را تمیز کنید.	
ترموستات خراب شده است.	ترموستات خراب شده را با یک ترموستات مناسب درجه حرارت کارکرد موتور تعویض نمایید.	
دلکو میزان نیست.	طبق مشخصات داده شده در کاتالوگ، اتومبیل را تنظیم کنید.	
پمپ آب خراب و یا نشت می کند.	پمپ آب را تعمیر و یا تعویض نمایید.	
عیب در لوله خارجی اتصال به رادیاتور جهت تنظیم و خروج بخار آب.	اتصال لوله را از نظر نشت کنترل کنید.	
راههای عبور هوا به رادیاتور مسدود شده مخصوصا مسیرهای عمود بر رادیاتور. (پروانه، مگس و آشغال مسیر عبور هوا را مسدود کرده).	مسیرها را به وسیله گریس حل شده در آب باز کنید. از به کار بردن وسایل خشن خوداری کنید.	
ترمال سوئیچ پروانه برقی خراب است.	از متخصص کمک بگیرید.	
آوانس اتوماتیک دلکو خراب است.	اگر گرفتگی وجود دارد بر طرف سازید. لوله مکشی را چک کنید. آوانس دلکو را طبق مشخصات داده شده در کاتالوگ اتومبیل تنظیم کنید. قطعات فرسوده را تعویض نمایید.	داغ کردن موتور
به علت یخ زدن، پمپ آب کار نمی کند و تسمه روی پولی هرز کار می کند.	موتور را متوقف کنید و اتومبیل را به محل گرم ببرید تا یخها آب شود	در موقع روشن کردن موتور در هوای سرد از موتور صدای غیر عادی شنیده می شود.
تسمه پروانه شل است.	محکم کنید.	
بلبرینگ پمپ آب احتیاج به گریس دارد.	در صورتیکه جای گریس خور نداشته باشد ماده ای که توسط سازنده اتومبیل معرفی شده است به آب اضافه کنید.	
بلبرینگهای دینام احتیاج به روغنکاری دارد.	با یک یا دو قطره روغن سبک روغن کاری کنید.	
خرابی فرمان هیدرولیک.	ازمتخصص کمک بگیرید.	

کاسه نمد خراب شده.	تعمیر و یا از پمپ نو استفاده کنید.	پمپ آب نشت می کند.
واشر سر سیلندر سوخته و یا سر سیلندر ترک برداشته است.	در صورتیکه شکستگی مشاهده نگردید از واشر نو استفاده کنید.	وجود دائمی حباب هوا در رادیاتور و داغ کردن موتور.
نشستی خارجی (معمولا محل نشت گچ و شوره می زند).	لوله ها را بررسی کنید، اگر لازم بود تعویض نمایید. واشر سرسیلندر را در صورتیکه لازم بود تعویض نمایید.	رادیاتور مرتبا آب کم می کند.
نشست به داخل موتور.	نشستی آب به داخل موتور را با استفاده از گیج روغن و بالا آمدن سطح روغن می توان کنترل نمود. در حالت خیلی بد روغن بصورت سفید رنگ است. بخار اضافی لوله اگزوز را کنترل کنید.	
کاربراتور احتیاج به تنظیم دارد.	کاربراتور را تنظیم کنید.	
گرفتگی در ورود هوای مکشی است.	فیلتر هوا را تمیز و یا تعویض نمایید.	موتور زیاد بنزین مصرف می کند.
ساسات گیر کرده است.	ساسات را رفع گیر نمایید.	
خوردگی سیلندر، پیستون، رینگ (ها) و یا خرابی کاسه نمد روی گاید سوپاپها.	از متخصص کمک بگیرید.	موتور مرتبا روغن کم می کند و دود آبی از اگزوز خارج می شود.
روغن ریزی موتور.	موتور را کاملا بشوئید و موتور را در حالت گرم نگه دارید و نشت آن را کنترل کنید، واشرهای لازم را تعویض و یا پیچ آنها را محکم کنید.	دود اگزوز عادی است ولی مرتبا باید روغن به موتور اضافه شود.
مجرای تخلیه هوای موتر کثیف و یا بسته است.	تمیز کنید.	
فشار زیاد در داخل کارتل.	وجود کمپرس. از متخصص کمک بگیرید، ممکن است احتیاج به تعمیر نداشته باشد.	
عدم وجود روغن در موتور.	ارتفاع روغن داخل کارتل را بررسی کنید.	
خرابی چراغ اخطار روغن و یا اشکال در فشار روغن.	سیم چراغ اخطار روغن را از موتور قطع کنید. در صورتیکه روشن ماند در سیستم سیم کشی اشکالی وجود دارد و در صورتی که خاموش شود در سوئیچ فشار روغن اشکالی وجود دارد. قبل از	چراغ روغن خاموش نمی شود.

	اینکه دوباره موتور را روشن کنید از متخصص کمک بگیرید.	
سیستم فشار روغن موتور خراب است.	ماشین را پیش متخصص ببرید.	
ارتفاع روغن پائین است.	روغن اضافه کنید	هنگام چرخش به طرفین چراغ روغن روشن می شود.
کافی نبودن فشار روغن در دوره‌های کم موتور.	در صورتیکه روغن مناسب به کار برده شده از متخصص کمک بگیرید.	هنگام زیاد شدن دور موتور چراغ روغن خاموش می شود
روغن کافی نیست.	ارتفاع روغن را بررسی کنید.	فشار روغن هنگام روشن کردن موتور در هوای سرد زیاد نمی شود.
خرابی در سیستم فشار روغن.	موتور را متوقف کنید و با متخصص مشورت کنید.	
سطح روغن پائین است.	از نظر نشت روغن آن را کنترل کنید و پس از تعمیر، روغن اضافه کنید. با احتیاط رانندگی کنید، مجدداً آن را بررسی کنید.	فشار روغن هنگام رانندگی بطور ناگهانی افت پیدا می کند.
خرابی در سیستم فشار روغن.	موتور را خاموش کنید و آن را مجدداً روشن نکنید و از متخصص کمک بگیرید.	
تسمه پروانه پاره شده است.	از تسمه پروانه نو استفاده کنید.	
دینام برق تولید نمی کند.	زغالها را چک کنید. در صورتیکه لحیم ها ذوب شده باشد تعویض و یا تعمیر لازم است.	وقتی موتور کار می کند چراغ اخطار دینام روشن باقی می ماند.
دینام برق نمی دهد ولی به نظر می رسد که کار می کند.	آفتامات و اتصال بدنه آن را چک کنید. در صورتیکه قطع اتصال مشهودی وجود نداشت از متخصص کمک بگیرید. قسمتهایی که قطع شده اند نباید موقعی که موتور کار می کند وصل نمود.	
چرخ ها لق شده یا تایرها بالانس نیست (بالانس نبودن تایر از لرزش در آوردن ماشین در سرعت معینی قابل تشخیص	پیچهای چرخ را محکم کنید. در صورتیکه حالت خاصی در تایر مشاهده نمودید یا متخصص مشورت کنید. از تایرهای نو استفاده کنید.	اتومبیل هنگام رانندگی لرزش دارد.

است). تایرها آسیب دیده و یا اینکه مناسب نیستند		
چهار شاخه شل و یا خورده شده یا اینکه میل گاردان آسیب دیده است.	بلافاصله تعویض نمایید.	
پره پروانه شکسته است.	از پروانه نو استفاده کنید.	
بلبرینگ جلو خراب است.	بلبرینگ نو بکار ببرید.	
خار محور، یا میل پلس بریده است.	از متخصص کمک بگیرید شاید احتیاج به جرثقیل باشد.	اتومبیل در دنده است ولی حرکت نمی کند (اگر میل گاردان بگردد).
قسمت اکسل عقب خراب است.	از متخصص کمک بگیرید شاید احتیاج به جرثقیل باشد.	
جعبه دنده اتوماتیک خراب است.	سطح روغن دنده اتوماتیک را چک کنید، در صورتیکه صحیح بود از متخصص کمک بگیرید.	اتومبیل در دنده است ولی حرکت نمی کند (اگر میل گاردان نگردد).
اهرم کلاچ اشتباه تنظیم شده است.	لقی را مرتفع سازید.	پس از خلاصی کلاچ صدا می کند.
بلبرینگ کلاچ خورده شده یا آسیب دیده.	تعویض نمایید.	هنگام درگیری کلاچ صدا می کند.
بوش فلاپول (انتهای میل لنگ) خشک است.	در صورتیکه امکان داشته باشد تعویض و یا گریسکاری نمایید.	
اتصالات شل شده . دیسک یا کاسه چرخ خورده و یا خراب شده اند.	در صورتیکه لازم باشد کاسه چرخ یا دیسک ها را تعویض نمایید.	ترمز صدای غیرعادی دارد.
لنت ها آسیب دیده اند.	از لنت های نو استفاده کنید.	
یکنواخت نبودن تنظیم ترمزها.	تمام ترمزها را تنظیم کنید.	
از لنت چرخ مقابل سمتی که می کشد روغن بیرون زده.	واشرها را تعویض نمایید.	هنگام ترمز، اتومبیل به یک سو کشیده می شود.
سیلندر ترمز چرخ مقابل که می کشد، گیرکرده.	پیستون آن را آزاد کنید و یا سیلندر چرخ را کاملا تعویض نمایید.	

تنظیم کنید و در صورتیکه فرسوده باشند تعویض نمایید.	لنت کفشکها احتیاج به تعویض و یا تنظیم دارد.	خلاصی پدال زیر پا زیاد است
تنظیم کنید.	اهرم فشاردهنده روغن در داخل سیلندر اصلی دارای لقی زیادی است.	
تعویض نمایید.	دیسک سالم نیست ، کاسه چرخ شکسته و یا خط برداشته است.	هنگام فشار روی ترمز ، لرزش حس می شود.
در اثر کار کردن به تدریج خوب خواهد شد.	لنتها نو و کارنکرده هستند.	
تنظیم و یا تعویض نمایید.	بلبرینگ چرخ ها لقی دارند.	
هواگیری نموده و ترمزها را تنظیم کنید.	وجود هوا در داخل سیستم.	ترمز دو پا کار می کند
اگر واشر عیبی ندارد سیلندر را تعویض نمایید.	پیستون و سیلندر اصلی خراب است.	
عیب را برطرف کنید.	نشت جزئی در سیستم.	
تعمیر و یا تنظیم کنید.	سیلندر چرخ گیر کرده است.	نیروی بیش از حد برای ترمز کردن لازم است
اثر خلاء روی بوستر را کنترل کنید. دست روی بوستر بگذارید در صورتیکه عملی از بوستر موقعیکه موتور کار می کند احساس نشد از متخصص کمک بگیرید.	بوستر کار نمی کند.	
دوباره تنظیم کنید.	لنتها خیلی نزدیک به کاسه چرخ تنظیم شده اند.	
با بکار بردن سنجاق آن را باز کنید.	سوراخهای درب مخزن روغن مسدود شده است.	ترمز گیر می کند.
آزاد یا تعویض نمایید.	پیستون و سیلندر چرخها گیر کرده.	
تمیز کرده ، روغن کاری نمایید و عمل آن را چک کنید.	سیم ترمز دستی گیر کرده.	
تعویض نمایید.	فنر آزاد کن لنتهای ترمز ضعیف و یا شکسته شده است.	

دوباره تنظیم کنید و جای بازی اضافه به پیستون و سیلندر داده شود.	اهرم سیلندر اصلی تنظیم نیست.	
روغن اشتباهی مصرف شده است آن روغن را خالی کرده روغن جدید بکار ببرید.	گردگیرهای سیلندر ترمز حل شده.	
لنتها را باید تنظیم کنید.	لنتها با کاسه چرخ در تماس است.	ترمز داغ و یا دود می کند
توقف کنید کنید و اجاز دهید خنک شود.	استفاده زیاد از ترمز هنگام پایین آمدن از یک شیب طولانی.	
با مکانیک ماهر تماس حاصل کنید.	لوله ترمز بریده و یا نشستی در سیستم ترمز وجود دارد.	ترمز بطور ناگهانی از کار می افتد
تعویض نمایید.	اجزا داخل پمپ و یا سیلندرهاى ترمز فرسوده	