

تاریخچه ی انواع (ECU)

۱- از سال 1379 تا 1380

مدل (ECU) مگنتی مارلی ایتالیایی ، (MM8P) ، پژو پرشیا تک کانکتور 35 پایه ، انژکتورها 4 پاشش بودند، کوئل دویل و هم سوخت و هم جرعه توسط دستگاه دیاگ قابل تنظیم بودند

۲- از سال 1380 تا 1382

مدل (SL96) فرانسوی که بر روی خودروهای پیکان ، (RD) ، سمند، 405 ، پژو پارس استفاده میشدند تک کانکتور 55 پایه ، انژکتورها 2 به 2 پاشش میکردند، نوع کوئل از نوع کوئل دویل بودند فقط سوخت توسط دیاگ تنظیم بود

نکته: جهت مشخص کردن (ECU) هر خودرو مدل (SL96) برچسب هایی بر روی (ECU) نصب میگردد که با توجه به رنگ برچسب نوع خودرو مشخص میشود. برچسب آبی مربوط به پژو سمند برچسب سبز مربوط به پیکان، برچسب صورتی مربوط به (RD) میباشد

۳- از سال 1382 تا 1385 و بعضی 1386

شرکت سازم فرانسه (S2000) که خودروهای پیکان ، (RD) پژو 405 ، پژو پارس را شامل میشود (S2000 ECU) خود شامل دو مدل میباشد:

S2000 PSA

انژکتورها 2 به 2 پاشش میکنند. 3 سوکته 112 پایه و کوئل از نوع دویل است

S2000 PL4

انژکتورها تک به تک پاشش میکنند و کوئل دویل

نکته: برای تشخیص نوع خودرو از روی (ECU) از کدهایی که نوشته شده استفاده میشود:

RD برای پیکان و S2000-11 برای سمند

پژو 405 و پژو پارس ، S2000-10

برای 206 تیپ یک S2000-35

برای 206 تیپ دو S2000-3E

برای 206 تیپ سه S2000-3F

که در همه ی آنها برد الکترونیکی با موم پوشیده شده است

۴- از سال 1386 تا به امروز

* زیمنس (SIMENS)

دوسوخته، انژکتورها تک به تک پاشش میکنند، کوئل دویل ، 90پایه ، یک لیبل بر روی آن وجود دارد که به نامهای (CI3,CI2,CI1) که در این سه نوع کد سوئیچ وجود ندارد. در نامهای (CI4,CI5 ,CI6,CI7) کد سوئیچ وجود دارد و بر روی پراید، سمند و پژو هستند

نکته: مشخصه ی (Simens VDO) نشانه ی ساده بودن و اگر مشخصه ی (Continental) بر روی لیبل نوشته شده بود به معنی دوگانه سوز بودن خودرو میباشد

* بوش (BOSCH)

ساخت کشور آلمان میباشد، 90 پایه ، تک پاشش و کوئل دویل

نشان دهنده خودرو 206 تیپ پنج Bosch ME7.4.4

نشان دهنده خودرو 206 تیپ شش Bosch ME7.4.5

نشان دهنده خودرو زانتیا Bosch MP5.2 2000

نشان دهنده خودرو زانتیا Bosch MP7.3 1800

برای خودرو نیسان زامیاد Bosch 7.9.7.1

(موتور ملی) Bosch ME 7.4.9 موتورهای

برای خودرو پراید بنزینی Bosch 7.9.7

برای خودرو پراید دوگانه سوز Bosch 7.4.11

WWW.CM