

معرفی انواع (ECU)ها

ایسیوی (MM8P)

سمند مدل 80

پارس و 405 مدل 79

نکته : موتور مورد استفاده در این خودروها از نوع (XU7) می باشد
این نوع ایسیو دارای یک کانکتور 35 پایه می باشد



ایسیوی (6LPB)

پژو 407

نکته : این ایسیو دارای سه کانکتور 112 پایه می باشد

ایسیوی (4MB2)

پژو 607

نکته : این ایسیو دارای سه کانکتور 112 پایه می باشد



ایسیو (SL6)

سمند مدل 81 و 82

پارس و 405 مدل 81 و 82

پیکان و آردی مدل 82 و 83

نکته : بطور کلی می توان گفت از (SL96) و محصولات قدیمی تولیدی سالهای 80 تا 82 استفاده شده است

برچسب آبی رنگ مورد استفاده در سمند، پارس و 405 می باشد

برچسب صورتی رنگ مورد استفاده در پژو آردی می باشد

برچسب سبز رنگ مورد استفاده در پیکان می باشد



ایسیوی (S2000-10)

سمند مدل 82 و 83

پارس و 405 مدل 82 و 83

پراید مدل 82 و 83 باکد 11000

پراید مدل 85 با کد 12000

پراید مدل 86 باکد 13000 و برد الکترونیکی والنو

نکته: این نوع ایسیوها برای راه اندازی فن ها نیاز به یونیت فن جداگانه دارند

این نوع ایسیوها بدون سیستم ایمولایزر هستند



ایسیو (S2000-11)

پیکان مدل 82 و 83

آردی مدل 82 و 83 با علامت (RD)

نکته: این نوع ایسیوها برای راه اندازی فن ها نیاز به یونیت فن جداگانه دارند

این نوع ایسیو ها بدون سیستم ایمولایزر هستند



ایسیو (S2000-3E)

پژو 206 مالتی پلکس مدل های قبل از 85

نکته: این ایسیو بر روی پژو 206 های تیپ 2 و 3 دارای دریچه گاز سیمی و کاتالیت مورد استفاده قرار گرفته است

اگر عبارت (K6D) در کد (VIN) پژو 206 قبل از 85 مشاهده شود ایسیو مورد استفاده سازم می باشد

اگر عبارت (KFW) در کد (VIN) پژو 206 قبل از 85 مشاهده شود ایسیو مورد استفاده والتو می باشد

موتور مورد استفاده در این پژو 206 ها از نوع می باشد

این نوع 206 ها دارای یک کانکتور اضافی برای نصب سنسور اکسیژن دوم هستند



ایسیوی (S2000-3F)

پژو 206 مالتی پلکس قدیمی مدل های قبل از 85
نکته: این ایسیو بر روی پژو 206 های تیپ 2 و 3 دارای دریچه گاز سیمی و بدون کاتالیست مورد استفاده قرار گرفته است

این نوع 206 ها دارای یک کانکتور اضافی برای نصب سنسور اکسیژن دوم هستند
موتور مورد استفاده در این پژو 206 ها از نوع (K6D TU3) می باشد



ایسیوهای (S2000-23/S2000-25/S2000-32/S2000-35)

پژو 206 غیر ملتی پلکس قدیمی
نکته : این ایسیوها بر روی پژو 206 های تیپ 1 معمولی مورد استفاده قرار گرفته اند
این نوع پژو 206 ها دارای یک کانکتور اضافی برای نصب سنسور اکسیژن دوم هستند
موتور مورد استفاده در این پژو 206 ها از نوع (K6D TU3) می باشد



ایسیو (S2000-LC)

سمند مدل 83 و 84 با علامت (LC) و برد الکتریکی ساژم

سمند مدل 85 و 86 با علامت (LC)

پارس و 405 مدل 84

نکته : این ایسیوها برای راه اندازی فن ها نیاز به یونیت فن جداگانه ندارند
این ایسیوها بدون سیستم ایموبیلایزر هستند



ایسیو (S2000-10ILC)

پارس و 405 مدل 86

نکته : این ایسیوها برای راه اندازی فن ها نیاز به یونیت فن جداگانه ندارند
این ایسیو ها دارای سیستم ایموبیلایزر هستند



ایسیو (S2000-SLC)

پارس و 405 مدل 85

پارس و 405 مدل 87 و 88

نکته : این ایسیو ها دارای سیستم ایموبیلایزر هستند

ایسیو (S2000-PL4)

آردی مدل های 84 و 85 و 86
پژو 206 تیپ 2 و 3 قبل از 85



ایسیو (S2000-CNG)

پارس و 405 دوگانه سوز مدل 85
نکته : این ایسیو ها در خودروهای دوگانه با ایسیوی گاز (SAX500) مورد استفاده قرار گرفته اند



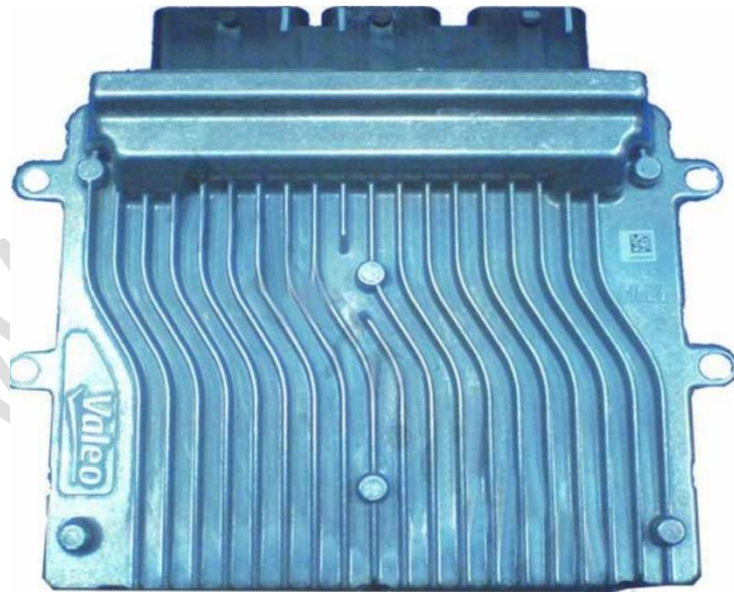
ایسیوی (S3000)

(مگان 2000) گیربکس اتومات
(مگان 1600) گیربکس دستی



ایسیو (J34)

پژو 206 مالتی پلکس بعد از 85 نکته : این نوع ایسیوها بر روی 206 مدل بهینه سازی شده (TU3A) با حجم (1361CC) دارند و در مجموعه آنها دریچه گاز آنها موتور برقی دریچه گاز جایگزین استپر موتور جهت تنظیم دور آرام شده ، مورد استفاده قرار گرفته اند. این 206 ها شامل 206 هاچ بک ، تیپ 2 و 3 با دریچه گاز برقی و 206 صندوق دار تیپ 5 و 6 (V6, V19, V20) می شود به طور کلی میتوان گفت ایسیوی والنو (J34) جایگزین سری قدیمی و جدید (S2000) در پژو شده است 206



ایسیو (J35)

پژو 206 مالتی پلکس (SD) دوگانه سوز این نوع ایسیوها بر روی 206 هایی که دارای موتور (TU5) با حجم (1587CC) از نوع دوگانه سوز مورد استفاده قرار گرفته اند این 206 ها شامل تیپ 5 و 6 و صندوق دار (V2, V10) می شوند



ایسیو (SIEMENS) سری قدیم (KIA)

پراید مدل 81 و 82 و نیمه 83

نکته این نوع ایسیوها بنزین سوز بوده و دارای کانکتور 55 پایه می باشند آنها به دلیل قدیمی بودن و معایبی که داشتند ، جای خود را در خودروه پراید ابتدا به ایسیوهای (S2000 JCAE) و سپس به ایسیوهای (SIEMENS) سری جدید (SIM2K-34VR) دادند صفحه آمپر این پرایدها مانند پرایدهای کاربراتور می باشد و به این پراید ها نیمه انژکتور نیز گفته می شود



ایسیو (SIEMENES) سری جدید و بنزین سوز (SIM2K-34VR)

سمند مدل 86 و 87 با کد 2005 و بدون ایموبیلایزر

سمند مدل 86 و 87 با کد 2006 و بدون ایموبیلایزر

سمند مدل 88 و 89 با کد 2007 و با ایموبیلایزر

سمند مدل 92 و 93 زیمنس (CIM) با استاندارد آلاینده‌گی (EU4) و (EU2)

پارس و 405 مدل 89 و 90 با کد 2009 و با ایموبیلایزر

پارس و 405 مدل 92 با استاندارد آلاینده‌گی (EU4) و با ایموبیلایزر

پارس و 405 مدل 93 با استاندارد آلاینده‌گی (EU4) و با ایموبیلایزر

روآ مدل 85 و 86 بدون ایموبیلایزر

پیکان وانت مدل 83 تا 86 و 87 بدون ایموبیلایزر

پیکان وانت مدل 89 تا 92 با ایموبیلایزر

پیکان وانت مدل 93

پراید مدل 87 بدون ایموبیلایزر با کد (CR1) یا (CR2)

پراید مدل 88 با ایموبیلایزر (continental) البته در این سال پراید با ایسیو والتو (S2000) هم وجود دارد

پراید مدل 89 با ایموبیلایزر (Continental)

نکته : این ایسیو دارای دو کانکتور و 90 پایه می باشد



ایسیوی (SIEMENES) بایفیول (SIM2K-48VR)

پارس و 405 مدل 88 و 89 و 90 و 91

سال مدل 87 و 88 و 89 الی آخر با ایموبیلایزر ROA

نکته: این نوع ایسیوها بایفیول بوده (یعنی دوگانه سوز با یک ایسیو) و دارای دو کانکتور و 90 پایه می باشند

زیمنس های بافیول دارای ایموبیلایزر با کد های زیر وجود دارند:
CB 7, CB A ,CB C, CB 5



ایسیوی (SIEMENS) گازسوز (SIM2K-IB)

سمند ، پارس و 405 مدل 86 تا 87

نکته : این نوع ایسیوها به دلیل اینکه فقط سوخت مصرفی گاز را کنترل می کنند ، همراه با یک ایسیوی بنزین سوز استفاده می شوند

این نوع ایسیوها دارای سه کانکتور و 80 پایه می باشند البته یکی از این کانکتورها خالی است



ایسیوی (VDO SIEMENS EMS3132)

نصب شده روی خودروی (L90)

نکته : این نوع ایسیوها بنزین سوز بوده و دارای 2 کانکتور و 90 پایه می باشد

اگر خودرو دوگانه سوز باشد این نوع ایسیو را با ایسیوی گاز (SAX500) بکار می برند



ایسیوی (SIMENS) دارای 5 کانطور

نصب شده روی خودروی (RIO)

نکته : این نوع ایسیوها بنزین سوز بوده و دارای 5 کانکتور می باشد که به دلیل غایب بودن برخی آپشن ها به کانکتور 2 سوکتی متصل نمی شود



ایسیوی سیمنس گریپکس اتوماتیک

نصب شده روی خودروهای پژو 206

نصب شده روی خودروهای پارس، (C5) و زانتیا با علامت کنتینتال



ایسیوی بوش (ME7.4.4)

پژو 206 تیپ 5 و 6 هاچ بک مدل های 82 تا قبل از 85 با موتور (TU5) پژو 405 با پارس با موتور (TU5)

نکته: این نوع ایسیو ها دارای 3 کانکتور و 84 پایه می باشند
از این نوع ایسیو ها در پژو 206 های تیپ 4 نیز استفاده شده است
دریچه گاز این نوع ایسیو ها برقی می باشد
کد های 23/91/92 داخلی و کدهای 15/16 و... اروپایی میباشند



ایسیو های بوش (ME7.4.5)

پژو 206 تیپ 5 و 6 مدل های 86 تا 92 (بعد از 85) با موتور (TU5)

نکته: این نوع ایسیو ها دارای سه کانکتور و 84 پایه می باشند
برنامه این نوع ایسیو ها برای دریچه گاز فلزی با پلاستیکی متفاوت است



ایسیوی بوش (M7.9.7.1)

نیسان زامیاد

نکته : این نوع ایسیو ها دارای 2 کانکتور می باشند که یکی از آنها خالی بوده و دیگری دارای 81 پایه می باشد

این نوع ایسیو ها بنزین سوز می باشد

ایسیوی بوش (ME7.9.7)

پراید مدل 89 و 90

پراید مدل 90 و 91

نکته: این نوع ایسیو ها بنزین سوز می باشند



ایسیوی بوش (MP5.2)

زانتیا 2000 مدل 80 تا 90

نکته: این نوع ایسیو ها دارای یک کانکتور 80 پایه می باشند

این نوع ایسیو ها دارای ایموبلایزر می باشند

این نوع ایسیو ها بنزین سوز هستند



ایسیوی بوش (MP7.3)

زانتیا 1800 مدل 80 تا 90

سمند، پارس و 405 و پارس (ELX)

نکته: این نوع ایسیو ها دارای یک کانکتور 80 پایه می باشند

این نوع ایسیو ها دارای ایموبلایزر می باشند

این نوع ایسیو ها بنزین سوز هستند



ایسیوی بوش (ME7.4.9)

سمند مدل 89 و 90 تک سوز بنزین و بدون ایموبلایزر

سمند مدل 90 تک سوز بنزین و با ایموبلایزر

سمند مدل 91 و 90 بافیول با ایموبلایزر و بدون ایموبلایزر

نکته: این نوع ایسیو ها در سمند های با موتور (EF7) (موتور ملی) مورد استفاده قرار گرفته اند

ایسیوی بوش (M7.4.11)

پراید مدل 92

نکته: این نوع ایسیو ها از نوع بافیول می باشند



ایسیوی بوش (M7.4.4)

پارس و 405 بنزین سوز مدل 89 (قبل از 89 وجود دارد) و بدون ایموبلایزر
پارس و 405 بنزین سوز مدل 90 و با ایموبلایزر
نکته: کانکتور این نوع ایسیو ها کاملا مانند سری های (S2000) می باشد که حتی می توان به طور
موقت آنها را با هم جابجا کرد



ایسیوی (SSAT)

پارس و 405 مدل 92 و 93 بنزین سوز
پارس و 405 مدل 92 و 93 بافیول
نکته: این نوع ایسیو ها دارای 2 کانکتور می باشند که یکی از آنها خالی می باشد

